

AUTÁRQUICAS - 2025

LUTAR PELO CLIMA E MUDAR A MOBILIDADE

A mobilidade surge como determinante para crianças, adultos em vida ativa, idosos (e todos os outros) que vivem a cidade. Melhor mobilidade traduz-se em mais tempo, menos custos, maior liberdade para usufruirmos a cidade, as aldeias e o campo. Em suma, Vida e Ambiente melhores. Como fazê-lo? Elaborando um Plano Municipal de Mobilidade, amplamente discutido com os municíipes de modo a promover o gosto por andar a pé, pela utilização de meios suaves de transporte e pelo transporte público de acesso universal.

Para Lutar pelo Clima e Mudar a Mobilidade defendemos:

- ★ **O cumprimento integral da Estratégia Municipal de Resposta às Alterações Climáticas;**
- ★ **Garantir que os edifícios da autarquia atingem a neutralidade climática em 2030;**
- ★ **Promover compras ecológicas no sector municipal**, garantindo ciclos de produção-consumo curtos e métodos sustentáveis de produção, articulando com Juntas de freguesia e produtores locais para garantir abastecimento de produtos hortícolas e fruta para confecção das refeições escolares;
- ★ **A intervenção no parque habitacional da autarquia** para garantir eficiência energética dos edifícios. E a criação de apoios e/ou mecanismos de intervenção em habitações de famílias em carência económica com o mesmo objetivo;
- ★ **O desenvolvimento de programas de produção descentralizada de energia renováveis** no edificado, apoiando a criação de comunidades energéticas;



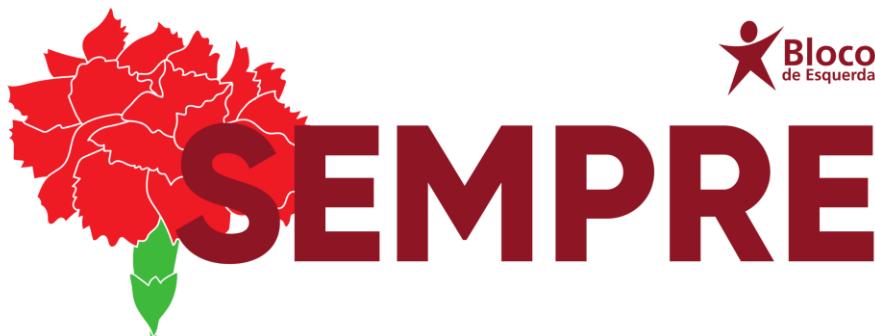
AUTÁRQUICAS - 2025

- ☒ Rever o PDM e introduzir normas que imponham limitação e ordenamento de culturas intensivas e superintensivas, designadamente amendoal, olival e abacate, no concelho visando a introdução de critérios ambientais e paisagísticos, de preservação dos solos, da água e da biodiversidade, assim como a proteção da saúde pública e dos habitantes das áreas onde estes tipos de culturas agrícolas têm vindo a ser instaladas;
- ☒ Introduzir no PDM normas reguladoras de áreas máximas de instalação de centrais fotovoltaicas e distância entre centrais;
- ☒ A redação de um **Manual de Boas Práticas de Gestão do Sistema Arbóreo Urbano**, evitando cortes ou podas abusivas, protegendo as árvores adultas viáveis e em condições de segurança;
- ☒ A **plantação de novas áreas verdes em meio urbano** como sumidouro de carbono, regulação da temperatura e da qualidade do ar, Reabilitar jardins e em particular a Mata do Jardim Público e introduzir técnicas de deservagem alternativas a herbicidas;
- ☒ A criação de **zonas descentralizadas de compostagem** de resíduos orgânicos, aumentar o número de ecopontos, criar zonas de compostagem de resíduos orgânicos e distribuir unidades domésticas em todas as freguesias e premiar as com maior peso de resíduos diferenciados.
- ☒ A promoção de uma **cultura de desperdício zero nos serviços municipais**;
- ☒ A luta para que as receitas da Taxa de Gestão de Resíduos sejam atribuídas maioritariamente às autarquias para **programas de melhoria do sector dos resíduos**;
- ☒ A promoção de **projetos piloto que permitam avaliar o impacto das alterações na taxa de gestão de resíduos**;



AUTÁRQUICAS - 2025

- ★ A instalação de **painéis informativos com indicação do conforto bioclimático** (temperatura e outros dados) e **qualidade do ar** (índices de poluentes);
- ★ A criação de uma **Comissão de Acompanhamento da estrutura de tratamento e armazenamento de resíduos** com a participação da população, de especialistas na matéria independentes e de associações ambientalistas;
- ★ O desenvolvimento de um **programa de resposta à alteração da cobrança da taxa de resíduos, desligada da cobrança da fatura da água.**
- ★ A **reavaliação do fornecimento de transporte público** com frequência e circuitos ajustados às necessidades da população da cidade, freguesias e concelhos vizinhos, garantindo a universalidade de acesso, a fim de reduzir a utilização do automóvel, bem como gratuidade para jovens e +65 e transporte a pedido e promovendo o seu alargamento gradual a todos os cidadãos, a ligação pedonal e ciclável entre bairros com articulação intermunicipal.
- ★ Rever o serviço de transporte a pedido ajustando-o à necessidade efectiva de quem o pede;
- ★ Uma equilibrada e saudável convivência entre os as pessoas e os vários veículos automóveis, **definindo zonas pedonais**, prioritariamente mas não só no centro histórico da cidade, as quais serão implementadas gradualmente em projetos piloto participados;
- ★ Reduzir para 30 Km/hora a velocidade máxima de veículos em zonas urbanas;
- ★ A **requalificação dos parqueamentos em volta do Centro Histórico**, tendo em vista a diminuição da circulação automóvel dentro das muralhas;



AUTÁRQUICAS - 2025

- ★ O estabelecimento de corredores lajeados nas ruas do Centro Histórico que permitam a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida;
- ★ O estabelecimento de **corredores cicláveis e ciclovias**, ligando os vários bairros e periferias da cidade entre si;
- ★ A circulação de bicicletas nas faixas bus e instalação de estacionamento de bicicletas nas principais ruas e praças, bem como junto dos serviços públicos e escolas;
- ★ A revisão sistemática da sinalética viária e da marcação e iluminação de novas passadeiras para atravessamento de peões e manutenção das existentes;
- ★ A tolerância zero ao estacionamento de veículos automóveis sobre os passeios, passadeiras e em zonas pedonais;
- ★ A promoção de formação sobre trânsito a crianças e jovens nas escolas do ensino básico e incentivando as deslocações a pé ou de bicicleta para as escolas;
- ★ A promoção do ensino de condução de bicicleta em todas as escolas até ao 6º ano de escolaridade;
- ★ A colaboração permanente com as associações de utilizadores de bicicleta e de segurança rodoviária, privilegiando a segurança, o conforto e a beleza daqueles que se deslocam a pé, em bicicleta e de transportes coletivos, de modo a construirmos uma cidade mais centrada nas pessoas e menos nos automóveis;
- ★ Reunir com proprietários e serviços responsáveis pela gestão de espécies cinegéticas junto das vias de Guadalupe, Nossa Sra. Da Tourega, S. Sebastião da Giesteira, Estrada de Valeira, etc. onde acidentes de viação com animais (na sua maioria gado bovino e javalis) ocorrem com frequência de forma a alinhar um **plano para mitigar o risco automóvel e proteger o ecossistema**.
- ★ Discutir com a CP a possibilidade de **ajustar / alargar a oferta de transporte público de comboio**.

